



Michaël Rossi

FIA
EUROPEAN
TOURING CAR
CUP

SUNRED

Communiqué de presse Michaël Rossi / 30 mars 2010

FIA European Touring Car Cup, 1^{ère} et 2^{ème} manche à Braga (Portugal), 27/28 mars 2010

Des contacts au niveau européen pour Michaël Rossi

Michaël Rossi a fait connaissance avec le rugueux peloton de l'European Touring Car Cup FIA sur le circuit portugais de Braga. Quelques contacts au début des deux courses l'ont empêché de concrétiser les promesses nées d'un excellent 4^{ème} temps en qualification, le meilleur des trois pilotes Seat engagés.

C'est la note positive que l'on retiendra de ce maussade premier rendez-vous de l'ETCC : sur un tracé peu favorable à des Seat pénalisées en vitesse de pointe par rapport aux Honda et BMW, Michaël Rossi a une fois de plus démontré une bonne capacité d'adaptation. Dans le coup aux essais libres sous la pluie, il signe le 4^{ème} temps des qualifications pour sa première tentative en pneus slicks neufs au volant de la Leon TFSI, à quelques dixièmes des expérimentés James Thompson, Kristian Poulsen et Cesar Campanico.

Par la suite, la réussite ne sera pas du côté du pilote SUNRED. Peu après le départ lancé de la course 1, la Seat du Lyonnais et la BMW du Suédois Engström se touchent à l'entrée d'un virage. Avec une voiture au comportement très dégradé, Michaël doit se contenter de la 6^{ème} place, mais toujours devant les deux autres pilotes Seat.

Les huit premiers sont inversés pour former la grille de la course 2, avec cette fois un départ arrêté, plus propice à la motricité des « propulsions ». Les trois BMW de pointe exploitent cet avantage et arrivent avec un élan supérieur dans le premier enchaînement sinueux, entraînant dans leur sillage la Honda de Tomas Engström. Auteur d'un bon départ, Michaël tente simultanément de profiter d'une petite faute du Croate Colak pour reprendre sa place de leader du clan Seat. Dans la confusion générale, il ne voit pas venir l'attaque d'Engström, et le contact se termine par un abandon.

« Le résultat n'est pas là, c'est un peu dommage mais on ne baisse pas les bras. Le but est aussi de construire sur le moyen terme. Ma Seat de ce week-end est la version qui courait en championnat du Monde avant l'arrivée des versions Diesel, et la piloter à la limite fut une expérience enrichissante. J'espère tout de même pouvoir me battre avec les meilleures BMW et Honda lors de la prochaine épreuve, en juillet au Salzburgring. »

Michaël n'aura guère eu le temps de poser ses valises. A peine rentré du Portugal, il est déjà sur le départ pour rejoindre le Gers et le circuit de Nogaro. Les premiers tests collectifs de la Supercopa Seat Leon France débutent ce mercredi, en prélude à la première épreuve, dans le cadre des Coupes de Pâques, du 3 au 5 avril prochain.



Coming soon :

- 3/4/5-04: Supercopa Seat Leon France
Nogaro (Gers, Super Série FFSA)
- 24/25-04: Supercopa Seat Leon France
Nîmes-Lédenon (Gard, Super Série FFSA)
- 8/9-05: Supercopa Seat Leon France
Dijon (Côte d'Or, Super Série FFSA)
- 22/23-05: Eurocup Seat Leon
Monza (Italie, WTCC)

...

Contact pilote : Dominique Rossi +33 (0)6.24.98.66.66

Contact presse : Romane Didier / future racing commm +33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr

Contact management : LAP Sport Management Spain / Franck Tiné Calle Ponzano 28003 Madrid – SPAIN Phone: +33 628.75.33.78 francktine@yahoo.fr

LAP
SPORT MANAGEMENT

www.michael-rossi.com