



Michaël Rossi



Communiqué de presse du 8 avril 2010

Supercopa Seat Leon France, 1^{ère} et 2^{ème} manches à Nogaro (Gers) Coupes de Pâques, 2 au 5 avril 2010

Michaël Rossi à la corde

Le rendez-vous de Nogaro marquait le lancement officiel de la Supercopa Seat Leon France et les retrouvailles de Michaël Rossi avec les circuits français. Vainqueur d'une manche espagnole et de deux manches de l'Eurocup dans la discipline l'an passé, le pilote SUNRED devra attendre un peu pour décliner ses succès internationaux sur son sol natal. L'objectif était la victoire, le niveau de performance affiché aux essais préliminaires laissait au moins entrevoir un podium... Mais Michaël a dû abandonner dimanche, cravacher pour gagner dix places en huit tours lundi, et se contenter de la 7^{ème} place, avec des pneus usés jusqu'à la corde !

Le champion de l'Eurocup Mégane Trophy 2008 n'avait plus couru à Nogaro depuis 2006, mais il retrouve vite ses repères, en signant le meilleur temps des tests collectifs le mercredi. Deux jours plus tard, les deux séances d'essais libres se soldent par un 2^{ème} et un 3^{ème} temps. « Nous étions optimistes car j'ai pu préparer les qualifications pendant la première séance, et la course dans la deuxième séance, où j'ai tourné une demi-heure non-stop sans problèmes. Mais samedi matin en qualification, le temps était maussade. J'ai eu du mal à chauffer les pneus, la voiture était très vive dans les rapides et elle se comportait bizarrement dans les virages à gauche. Je suis sorti de la piste dans le gauche rapide de la Ferme. »

Michaël parvient à revenir à son stand pour changer ses pneus avant et dans les dernières minutes de la séance, il sauve un modeste 9^{ème} temps. Mais l'inquiétude provient des pneus car avant même le premier départ de course, il a déjà bien entamé son contingent, limité à six unités par meeting. Le programme inclut une première course « sprint » de 12 tours, dont le classement détermine, après inversion des six premiers, la grille de départ de la deuxième course. Dimanche matin, Michaël déborde Marlène Broggi, Michel Marvie et William David et entreprend de revenir sur le peloton de chasse. A mi-course, il est dans le sillage de son coéquipier Jean-Marie Clairret. Celui-ci dirige la structure qui représente officiellement SUNRED dans la Supercopa française. Pendant trois tours, Jean-Marie résiste, et quand il finit par s'emparer de la 5^{ème} place, Michaël n'a plus que deux tours pour revenir sur Aurélien Comte. Dans la dernière boucle la jonction est faite, mais les deux protagonistes s'accrochent dans la courbe Henri Oreiller.

Domage, car Michaël a signé le 3^{ème} temps en course. Au lieu de partir en première ligne par la grâce de la grille inversée, la Seat n°12 est 17^{ème} au moment du départ de la deuxième manche 2010. Celle-ci dure 40 minutes, deux fois plus que la première, et l'espoir de ramener un bon résultat demeure. Le premier tiers du parcours permet au pilote Rhône Alpin de gagner dix places et d'établir comme la vieille la 3^{ème} performance en course. « Les pneus étaient totalement détruits. J'ai fait ce que j'ai pu pour me rapprocher des leaders, et dans le dernier tour, j'ai rejoint Julien Briché, qui avait fortement baissé le rythme. Mais je n'ai pas trouvé l'ouverture et j'ai fini 7^{ème}. »

Michaël n'aura que 239 puis 207 kilomètres à parcourir depuis Lyon pour rejoindre les circuits des deux prochaines épreuves. Il voudra donc s'illustrer, quasiment à domicile à Nîmes Lédénon les 24 et 25 avril, puis à Dijon deux semaines plus tard !



Contact pilote : Dominique Rossi +33 (0)6.24.98.66.66

Contact presse : Romane Didier / future racing commm +33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr

Contact management : LAP Sport Management Spain / Franck Tiné Calle Ponzano 28003 Madrid – SPAIN Phone: +33 628.75.33.78 francktine@yahoo.fr



www.michael-rossi.com