



Michaël Rossi



Communiqué de presse Michaël Rossi / 22 juin 2010

Seat Leon Eurocup, 3^{ème} et 4^{ème} manches à Zolder (Belgique), 19/20 juin 2010

Première pole de la saison

Michaël Rossi aurait aimé savourer une deuxième victoire après avoir signé sa première pole position de la saison. Un mauvais choix de pneus dans la course 1 puis un problème électrique dans la course 2 l'ont malheureusement éloigné du podium. Il reste néanmoins bien placé dans la course au titre, avec un seul point de retard sur le leader au terme de cette manche belge de la Seat Leon Eurocup.

Le pilote SUNRED Engineering a vécu une qualification de rêve à Zolder. Il aligne ses trois meilleurs secteurs dans une première tentative en pneus neufs et s'installe en haut de la hiérarchie. L'équipe monte alors deux pneus neufs à l'avant de la Leon n°12, et Michaël repart pour établir un chrono synonyme de pole position. « A la fin de la séance, je suis resté dans la voiture, prêt à répliquer à d'éventuelles améliorations de mes adversaires. Nous avons vu Gabor Weber reprendre la piste, je lui ai donc emboîté le pas, au cas où. Mais on a vite compris qu'il ne pourrait battre mon chrono, alors le team m'a prévenu par radio que je pouvais lever le pied et rentrer. »

La pole est dans la poche, mais pour la première course, il faut composer avec l'incertitude de la météo. Il pleut sur la prégrille, et finalement, la Seat de Michaël est équipée de pneus pluie, comme celle de son voisin de première ligne Tim Coronel. Un petit tiers du plateau choisit l'option inverse. Les deux favoris abordent le premier gauche de front, Michaël est donc dans une position favorable en sortie de virage, mais Coronel est du bon côté pour la courbe à droite suivante. Alors que le duel se poursuit, on voit que les parapluies sont refermés dans les tribunes... La pluie a cessé, la piste sèche rapidement et les pilotes partis en slicks sont à la fête. Tandis que Coronel chute en 8^{ème} position, Michaël parvient à préserver suffisamment ses gommages pour sauver la 4^{ème} place, devant tous ses compagnons d'infortune en pneus sculptés.

Sur la grille inversée de la course 2, Michaël est en 5^{ème} position. Maîtrisant à merveille l'exercice du départ arrêté depuis le début de la saison, il ne peut gagner qu'une place cette fois-ci, car à Zolder, la ligne droite des stands est étroite et bordée de murs dissuasifs. De plus, la distance est courte entre la grille et le premier virage. Au cinquième tour, alors qu'il est dans le sillage du trio de tête et entrevoit un nouveau podium, il doit hélas abandonner, aux prises avec un souci électrique.

« Pour cette course, les organisateurs ont introduit de nouveaux pneus, mais avec le team, nous sommes arrivés à nous adapter rapidement à leur fonctionnement en qualification. Cette première pole position de la saison est bonne pour la confiance, je vais essayer d'en ajouter une autre le week-end prochain au Val de Vienne. »

Michaël pointe maintenant à la 2^{ème} place de la Seat Leon Eurocup, à un point du Hongrois Weber. Les 26 et 27 juin dans le Poitou, sa mission consistera à remporter son premier succès de l'année dans la Super Copa française, et à revenir dans le Top 3 du championnat national.



Il n'y a que la pluie qui tombe du ciel, pour le reste, il faut travailler... Michaël en pleine analyse des acquisitions de données avec son ingénieur



Contact pilote : Dominique Rossi +33 (0)6.24.98.66.66

Contact presse : Romane Didier / future racing commm +33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr

Contact management : LAP Sport Management Spain / Franck Tiné Calle Ponzano 28003 Madrid – SPAIN Phone: +33 628.75.33.78 francktine@yahoo.fr



www.michael-rossi.com