



Michaël Rossi



Communiqué de presse Michaël Rossi / 25 mai 2010
Seat Leon Eurocup, 1^{ère} et 2^{ème} manches à Monza (Italie), 22/23 mai 2010

Michaël mieux que Valentino

Le jour où l'Italien Rossi terminait 2^{ème} en France, le Français Rossi l'emportait en Italie ! Au-delà de ce clin d'œil homonymique, Michaël a entamé la Seat Leon Eurocup 2010 de brillante façon sur l'Autodromo Nazionale di Monza, en lever de rideau de l'étape italienne du World Touring Car Championship. Il a inscrit les points de la 3^{ème} place le samedi puis ceux de la victoire le dimanche. Le pilote SUNRED s'empare illico de la tête du championnat.

Le début de ce week-end lombard ne laissait guère présager une telle réussite. Aux essais libres, Michaël se débat avec des coupures moteur, comme à Dijon en Super Copa. L'équipe décide de changer le circuit d'alimentation d'essence, réservoir compris. Hélas, les coupures se reproduisent en qualification. Le phénomène apparaît surtout dans les virages à droite et même dans les parties rectilignes, c'est-à-dire à peu près partout à Monza, un circuit où les Leon frôlent les 170 km/h de moyenne ! Michaël ne peut faire mieux que 9^{ème}, mais les techniciens de SUNRED trouvent finalement la solution du côté de l'allumage.

Le plateau de l'Eurocup est de belle facture, avec 25 engagés et dix nationalités représentées. Malgré ses qualifications difficiles, Michaël est en tête d'une délégation française forte de quatre éléments. Mais il s'intéresse bien sûr exclusivement à la victoire absolue. La course 1 lui permet de se rapprocher de cet objectif : il exécute un bond en avant impressionnant dans les premiers tours, émergeant du départ lancé en 4^{ème} position. Au deuxième passage à la chicane, un peloton de chasse de quatre Seat Leon se présente quasiment de front. Michaël freine plus tard et s'empare de la 3^{ème} place. Les leaders étant hors de portée, Michaël consolide ensuite ce premier podium européen de l'année, en résistant au retour d'Andrea Larini.

La grille inversée des huit premiers offre la 5^{ème} place de grille à la Leon n°12. Michaël sait qu'il devra encore cravacher pour revenir aux premières loges. Mais cette année, il se montre régulièrement irrésistible lors des départs arrêtés. De la 5^{ème} à la 3^{ème} place à Lédénon, de la 4^{ème} à la 1^{ère} à Dijon, il passe cette fois directement de la 5^{ème} à la 2^{ème} place. Puis, il reste patient dans le sillage du leader Eggenberger jusqu'à la sortie de la chicane Ascari.

Michaël procède alors à une manœuvre d'intimidation à l'entrée de la Parabolique. Il croise victorieusement son adversaire à la sortie de cette interminable courbe et s'échappe. Au terme d'un quasi-cavalier seul, le chrono s'arrête sur l'écart définitif de 2''670. Cette troisième victoire en Eurocup, après les succès de Brno et d'Imola l'an passé, propulse le jeune Rhône-Alpin en tête du championnat avec trois points d'avance.

Une pause d'un mois se profile, avant la reprise de l'Eurocup les 19 et 20 juin : à Zolder, en lever de rideau de la manche belge du WTCC, avant de retrouver la Super Copa française au Val de Vienne la semaine suivante.



Michaël félicité par Jaime Puig, le directeur de Seat Sport, et ci-dessous avec son ingénieur de l'équipe SUNRED



Contact pilote : Dominique Rossi +33 (0)6.24.98.66.66

Contact presse : Romane Didier / future racing commm +33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr

Contact management : LAP Sport Management Spain / Franck Tiné Calle Ponzano 28003 Madrid – SPAIN Phone: +33 628.75.33.78 francktine@yahoo.fr



www.michael-rossi.com