



Michaël Rossi



Communiqué de presse Michaël Rossi / 13 mai 2010

Super Copa Seat Leon France, 5^{ème} et 6^{ème} manches à Dijon-Prenois (Côte d'Or) Super Série FFSA, 8/9 mai 2010

Abonné au podium

La « version française » de la Super Copa Seat Leon a, déjà, atteint sa mi-saison sur le circuit de Dijon-Prenois. Michaël Rossi a réussi exactement les mêmes résultats en course qu'à Lédénon deux semaines plus tôt, mais à l'envers ! Au lieu d'une 2^{ème} place en sprint suivie d'une 3^{ème} place dans la course longue, le jeune Rhône-Alpin s'est classé 3^{ème} le samedi, puis 2^{ème} le dimanche. Abonné au podium depuis quatre courses, Michaël aimerait à présent... s'adonner à la victoire!

Evoquer le Grand Prix de France de Formule 1 à Dijon-Prenois revient à parler d'un temps que les moins de 23 ans, dont Michaël fait partie, ne peuvent pas connaître. Mais le circuit bourguignon reste un des plus beaux fleurons du sport automobile français, et même au-delà puisque le DTM s'y est produit pas plus tard que l'année passée.

Le pilote de la Seat Leon n°12 s'est vite acclimaté aux longues courbes du tracé le plus rapide de la saison nationale. Il établit la 2^{ème} performance aux essais libres, mais rencontre un problème peu commun pendant la séance qualificative. « Mon moteur s'est mis à hoqueter alors que j'étais en appui dans la courbe de Pouas. Je déjaugeais, l'essence restait dans la partie gauche du réservoir alors que ce virage tourne à droite. J'ai achevé la séance avec le 4^{ème} temps, mais ce problème m'a coûté une place en première ligne. »

Une fois la nécessaire révision effectuée, Michaël retrouve une monture hyper efficace pour la première course du week-end. Il déborde immédiatement William David, mais celui-ci tente de reprendre son bien et la bagarre se solde par deux contacts. Michaël tient bon, lâche le peloton et revient sur les deux leaders, en signant au passage le meilleur tour en course. Un sprint est, par définition, une épreuve courte, et le temps manque à Michaël pour combler les huit derniers dixièmes de seconde qui le séparent de Jobo Scheier. Il se classe 3^{ème} et monte sur son quatrième podium de la saison, si l'on compte celui des 24 Heures de Dubaï, dont il a escaladé la première marche en janvier dernier.



A Lédénon, Michaël avait réussi un envol de rêve dans la course 2, celle qui dure 40 minutes et dont le départ est donné arrêté. Lédénon, Dijon, même combat ! Le pilote SUNRED s'arrache impeccablement de sa 4^{ème} place de grille, pour s'installer en tête dès la sortie du « S » des Sablières ! Il mène ainsi 22 tours... sur les 26 à parcourir. « Mon avance a atteint 1"7 au 10^{ème} tour, quand Jobo a pris la 2^{ème} place. Il est revenu dans mon sillage, j'ai d'abord pu reprendre un peu d'air mais il était légèrement plus vite sur la fin. »

Les pneus de Michaël commencent à accuser le poids des tours, et il prend les points de la 2^{ème} place, qui lui vaut de se hisser au 4^{ème} rang du championnat. « Nous devons poursuivre sur la lancée de notre niveau de performance de Dijon, mais maintenant il faut faire le sans-faute jusqu'à la fin de la saison ! » Trois des six meetings de la Super Copa Seat Leon française ont été disputés, alors que l'Eurocup n'a pas encore commencé ! Elle accompagnera la première manche européenne du World Touring Car Championship à Monza, les 22 et 23 mai.



Coming soon :

22/23 mai : Eurocup Seat Leon à Monza (Italie, WTCC)

19/20 juin: Eurocup Seat Leon à Zolder (Belgique, WTCC)

26/27 juin : Super Copa Seat Leon France au Val de Vienne (Super Série FFSA)

photos: Patrick Hecq

Contact pilote : Dominique Rossi +33 (0)6.24.98.66.66

Contact presse : Romane Didier / future racing commm +33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr

Contact management : LAP Sport Management Spain / Franck Tiné Calle Ponzano 28003 Madrid – SPAIN Phone: +33 628.75.33.78 francktine@yahoo.fr



www.michael-rossi.com