

Michaël Rossi



5th anniversary

Communiqué de presse Michaël Rossi, 5^{ème} édition des 24 Heures de Dubaï, 15/16 janvier 10

Michaël débute en endurance par la plus haute marche

Michaël Rossi a entamé sa saison 2010 exactement comme il avait terminé la précédente : sur la plus haute marche d'un podium ! Il s'agissait cette fois de celui des 24 Heures de Dubaï, où le Savoyard et ses coéquipiers espagnols de l'équipe Sunred ont conduit leur Seat Leon à la victoire dans la catégorie A3T.

La cinquième édition de l'épreuve émiratie représentait une belle occasion de briser la glace de la trêve hivernale, tout en découvrant Dubaï et la magie de l'endurance. Pour affronter ces 24 Heures, Michaël pouvait toutefois compter sur un environnement connu avec l'équipe Sunred et une Seat Leon Super Copa proche de celle qu'il a menée par trois fois à la victoire en Eurocup et en Espagne l'an passé.



Il était de surcroît associé à trois pilotes déjà côtoyés sur d'autres circuits, au sein de la même équipe espagnole. Associé à Ferran Monje, à Borja Veiga et au vice-champion de la Super Copa Espana Oscar Nogues, Michaël avait pour objectif de remporter la classe A3T des voitures de Tourisme à moteur de moins de 2500 cm3 turbo-compressés. L'opposition était forte de plusieurs autres Seat Leon, d'une VW Golf et d'une Mitsubishi Lancer Evo X. Pas question de rivaliser avec les Porsche et autres BMW Z4M pour la victoire absolue, mais les quatre hommes comptaient bien s'approcher du Top 10 au classement général, dans une épreuve qui regroupait la bagatelle de 74 engagés.

La course est programmée vendredi et samedi, conformément aux usages en vigueur dans cette région du globe. Le jeudi n'est pas de tout repos. Après un

briefing organisé dans une salle « modèle géant », pouvant accueillir les 323 pilotes, les séances d'essais s'enchaînent. Chez Sunred, les quatre pilotes se partagent équitablement les deux séances libres. Tout en apprenant le tracé, Michaël commence à tester les limites de l'auto, car le team l'a désigné pour établir un temps en pneus neufs lors des qualifications. A l'issue de celles-ci, il parvient à hisser la Seat n°74 à la 23^{ème} place sur la grille, tout en devançant assez nettement les autres équipages de la catégorie A3T. Le quatuor franco-espagnol confirme son aisance en soirée. « Je n'avais jamais piloté de nuit, à part en karting lors d'une nocturne à Valence. J'ai trouvé cela sublime. Globalement, nous étions satisfaits de cette première journée. L'ambiance au sein du team et la compétitivité de l'auto ne pouvaient que nous rendre optimistes pour la suite. »

Mais on sait qu'une telle course d'endurance peut réserver des surprises aux favoris les plus aguerris... Avec autant de voitures au kilomètre carré de piste, la question de la gestion du trafic risquait fort de se révéler décisive. Le premier tour d'horloge se déroule impeccablement pour la Seat n°74, qui pointe en 9^{ème} position à mi-parcours, avec trois tours d'avance sur la voiture sœur du team Sunred. Michaël a réalisé deux brillants relais, fixant au passage « à la fraîche » le meilleur tour définitif de l'équipage.

Exploitant à merveille sa faible consommation, la petite bombe hispanique dame le pion à bien des GT nettement plus performantes sur le papier. Peu après midi, elle est 7^{ème} au général et occupe la tête de la classe A3T avec 25 tours d'avance sur « Sunred 2 ». Au cours des 22 premières heures, les mécaniciens n'ont eu qu'à remplir le réservoir et à procéder à l'entretien courant. Mais soudain, ils sortent de leur torpeur car Oscar Nogues s'est accroché avec un autre concurrent ! Il rentre un tour avant la fin de son relais avec une Seat très endommagée au niveau du train avant. Près de trois quarts d'heure sont nécessaires pour la remettre en état. « L'équipe n'a pas pu refixer la lame avant, ni refaire fonctionner le « cut off » qui permet de monter les rapports sans lever le pied de l'accélérateur. A peine reparti, le pneu avant gauche a éclaté et il a fallu que j'effectue un tour au ralenti avant de rentrer pour le changer. J'ai tout de même pu rejoindre l'arrivée au 20^{ème} rang avec six tours d'avance pour le gain de la catégorie. C'est dommage d'avoir perdu une si belle place au général, mais je suis satisfait de l'expérience acquise et d'inscrire cette victoire à mon palmarès pour mes débuts en endurance. »

Ce voyage à Dubaï a également permis à Michaël de nouer des contacts qui pourraient déterminer la suite de sa saison. Mais pour l'instant, on n'en dira que trois petits mots : wait and see !



Contact pilote : Dominique Rossi +33 (0)6.24.98.66.66

Contact presse : Romain Didier / future racing commm +33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr

Contact management : LAP Sport Management Spain / Franck Tiné Calle Ponzano 28003 Madrid – SPAIN Phone: +33 628.75.33.78 francktine@yahoo.fr



www.michael-rossi.com