



Michaël Rossi



Communiqué de presse Michaël Rossi / 28 avril 2010

Supercopa Seat Leon France, 3^{ème} et 4^{ème} manches à Nîmes-Lédenon (Gard), Super Série FFSA, 24/25 avril 2010

Lédenon côté podium

Lors de son unique saison nationale en France, en 2006, Michaël Rossi n'avait pas eu l'occasion de courir à Lédenon, qui ne figurait pas au calendrier de la Formule Renault. Cette deuxième manche de la Supercopa Seat Leon France constituait donc une découverte, mais il est un recoin du circuit gardois que Michaël voulait tout particulièrement découvrir : le podium ! Il en a visité la deuxième et la troisième marche, et revient dans le match pour le championnat.

Aux essais libres, Michaël évolue dans le Top 3, et confirme en qualifications en décrochant le 3^{ème} chrono. « J'apprécie beaucoup ce circuit, son ambiance particulière et son tracé qui offre de bonnes sensations dans une auto comme la Leon. Il était important de réussir un bon temps en qualification, car il n'est pas facile de dépasser ici. Nous avons aussi pour objectif de trouver le bon set-up pour les longs runs. »

Le format des courses prévoit en effet un sprint de 20 minutes le samedi et une course deux fois plus longue le dimanche. Or, les réglages d'une voiture de course interagissent sur un facteur primordial : l'usure des pneumatiques, dont le règlement interdit le gaspillage. A Lédenon, Michaël a réussi à se mettre très vite en action, avant de gérer intelligemment son rythme sur la durée, et en a été payé en retour.



Ainsi, dans la course 1, il se débarrasse rapidement de Comte, profite d'une faute de Dellus, et s'installe pour de bon en 2^{ème} position. Dimanche, il effectue un départ flamboyant, passe de sa 5^{ème} place de grille inversée à la 3^{ème} dans le « Triple gauche », un des juges de paix de ce circuit de Lédenon. Cet effrayant enchaînement de courbes de plus en plus fermées suit la ligne droite des stands et ramène vers la descente du virage du Pont. Là, Michaël se hisse en 2^{ème} position et prend la roue du leader William David. « J'ai eu une ou deux opportunités mais j'ai préféré ne pas tenter le diable. Notre stratégie d'attaquer au début, puis de contenir le retour de mes adversaires a fonctionné en partie seulement car les pneus ont commencé à me poser des problèmes à la mi-course. Briché est revenu, je n'ai pas fermé la porte, idem pour Comte qui s'est accroché peu après avec David. »

Enfin, Michaël se classe bon 3^{ème} de la deuxième course du week-end, sous un soleil qui a encouragé 20.000 personnes à venir profiter du spectacle. La première édition de la Supercopa Seat Leon France est maintenant bien lancée, elle poursuivra son périple en Bourgogne, sur le vallonné circuit de Dijon-Prenois les 8 et 9 mai prochains.

clip réalisé par Ralph Quainon

photo podium: future racing / photo action: Patrick Hecq



Contact pilote : Dominique Rossi +33 (0)6.24.98.66.66

Contact presse : Romane Didier / future racing commm +33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr

Contact management : LAP Sport Management Spain / Franck Tiné Calle Ponzano 28003 Madrid – SPAIN Phone: +33 628.75.33.78 francktine@yahoo.fr



www.michael-rossi.com