

# Michaël Rossi

SEAT LEON  
EUROCUP

SUNRED



Communiqué de presse Michaël Rossi en Seat Leon Supercopa Espana

Compte-rendu Jerez de la Frontera, 17 & 18 octobre 2009 / Présentation final à Barcelone, 31 octobre/1<sup>er</sup> novembre 2009

## E viva Espana !

Dans la foulée de sa victoire à Imola en Seat Leon Eurocup, Michaël Rossi s'est attaqué à la Supercopa espagnole, avec déjà un podium à son actif sur le circuit andalou de Jerez. Il prolongera l'expérience ce week-end sur un de ses circuits fétiches : Barcelone.

Michaël n'a pu disputer que les quatre meetings de l'Eurocup sur six à cause d'une blessure au pied qui lui a valu deux mois de repos forcé. L'équipe Sunred, avec qui il a noué un excellent relationnel et partagé la joie de deux splendides succès, lui a donc proposé de poursuivre l'expérience de l'autre côté des Pyrénées. Il faut savoir en effet que la Seat Leon, dans sa version compétition boostée à 301 chevaux, est une véritable success story. 240 exemplaires environ s'expriment dans une dizaine de championnats ! La série espagnole est sans doute la plus relevée de toutes, ce qui semble logique dans la patrie d'origine du constructeur aujourd'hui filiale de Volkswagen group. Avec 33 pilotes au départ, les deux premiers qualifiés crédités du même chrono au millième près et quinze pilotes dans la même seconde, on a effectivement assisté à du grand spectacle à Jerez.



Le pilote savoyard n'a pas chômé pendant sa semaine en Andalousie. Sa première mission consistait à découvrir le circuit du duel décisif pour l'attribution du titre mondial 1997 entre Jacques Villeneuve et Michaël Schumacher. Habitué aux pneus Pirelli en Eurocup, il en profite pour se familiariser avec les gommes Dunlop qui équipent les Seat Leon en Espagne. Entre deux séances d'entraînement libre de la Supercopa, Sunred et la structure française Solution F lui demandent de participer au développement de la « Silhouette », connue chez nous le nom

de Touring Cup, qui doit participer dans l'avenir au championnat d'Espagne GT. Michaël se montre à la hauteur de ce nouveau challenge, puisqu'il signe le meilleur chrono de la catégorie « GT Light ».

Michaël conclut les essais libres par un encourageant 6<sup>ème</sup> temps, qu'il fait mieux que confirmer en qualification en décrochant le 5<sup>ème</sup> chrono. Le format des épreuves de la Supercopa est assez original, avec trois courses au programme du week-end. La grille de départ de la première est établie en fonction des qualifications. Il s'agit d'un sprint de 7 tours, le samedi après-midi, avec départ lancé. Inutile de préciser qu'il faut être vite dans le rythme et ne pas lâcher le morceau ! Michaël s'en sort à son avantage, avec un dépassement sur Marc Carol au 3<sup>ème</sup> tour qui lui permet de pointer 4<sup>ème</sup> sous le drapeau. Après l'arrivée, les voitures viennent de replacer directement sur la grille de la course 2, dans l'ordre du classement. On effectue cette fois un départ arrêté pour un autre sprint de 7 tours. Poursuivant sa progression « step by step », Michaël vient à bout de Josep Oriola Vila pour prendre la 3<sup>ème</sup> place, et son premier podium en Supercopa. Pour mémoire, l'éclectique Michaël est monté au moins une fois sur le podium dans trois des quatre séries qu'il a fréquentées cette saison (Mégane Trophy, Seat Leon Eurocup et Supercopa), et il s'est classé 4<sup>ème</sup> à Spa pour sa seule apparition en Formula Le Mans.

Le lendemain, la course 3 bénéficie d'une double attribution de points, car elle est deux fois plus longue. On constitue la grille sur la base du classement de la course 2, avec inversion pour les six premiers. Michaël est donc comme la veille en 4<sup>ème</sup> position pour le départ arrêté. Hélas, il n'aura pas le temps d'améliorer encore son classement puisqu'une dérobade de son train arrière l'envoie dans le bac dès le deuxième tour. « Je n'ai pas pu contrôler la voiture, qui est partie brutalement en travers. On pense à un blocage de freins, car nous avons déjà connu un problème avec la pompe de frein aux essais libres. Dommage, j'aurais bien aimé savoir comment la voiture pouvait se comporter sur 14 tours. Il faudra attendre Barcelone, un circuit qui me rappelle mon titre en Eurocup Mégane Trophy fin 2008. » Michaël est d'ailleurs toujours le seul Français à avoir été sacré dans cette discipline, en cinq éditions !

Le bilan de cette première expérience est plutôt bon. Michaël s'est immédiatement hissé parmi les favoris. Accessoirement, il a complètement dominé le champion et le vice-champion de l'Eurocup, le Hongrois Norbert Michelisz et l'Italien Massimiliano Pedalà, qui participent pourtant à l'ensemble de la Supercopa en marge de leur programme européen. Il vous donne rendez-vous les 31 octobre et 1<sup>er</sup> novembre sur le Circuit de Catalunya.



Contact pilote : Dominique Rossi +33 (0)6.24.98.66.66

Contact presse : Romain Didier / future racing commm +33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

Contact management : LAP Sport Management Spain / Franck Tiné Calle Ponzano 28003 Madrid – SPAIN Phone: +33 628.75.33.78 [francktine@yahoo.fr](mailto:francktine@yahoo.fr)

LAP  
SPORT MANAGEMENT

[www.michael-rossi.com](http://www.michael-rossi.com)