

# Michaël Rossi

SUPER COPA SEAT LEON

SUNRED



Communiqué de presse Michaël Rossi en Seat Leon Supercopa Espana  
Compte-rendu Barcelone, 31 octobre / 1<sup>er</sup> novembre 2009

## La gagne en Espagne

Michaël Rossi a terminé sa saison de la meilleure façon, en remportant la victoire à Barcelone ! Histoire de confirmer son podium de Jerez, il s'est classé 3<sup>ème</sup> de la première course, avant de jouer placé dans la deuxième et de dominer la troisième. Michaël, une machine à gagner ? S'il continue à ce rythme, il va bien finir par nous en persuader...

La mini tournée ibérique du pilote chambérien s'est poursuivie comme prévu par Barcelone, où la Seat Leon Supercopa a clôturé son exercice 2009 avec une participation record de 36 engagés. Le programme du meeting avait fière allure, avec le championnat GT Open et, en « guest star », la Formule 2 FIA. Pour fêter ses retrouvailles avec le Circuit de Catalunya, Michaël signe le 2<sup>ème</sup> temps de la séance d'essais libres du jeudi. Le lendemain matin, il travaille avec son équipe Sunred sur les réglages de course en pneus usagés, et réalise un 10<sup>ème</sup> temps tout aussi prometteur, sachant que les plus rapides ont passé des pneus neufs.



Les prétendants au titre Nogués et Carol accaparent les meilleurs temps en qualification, juste devant Michaël. Au départ lancé de la première course, le Français semble en mesure de prendre la tête, mais il choisit logiquement de rester dans le sillage de son coéquipier Nogués. Craignant sans doute de se retrouver coincé derrière un Michaël «protecteur», Carol tente de passer coûte que coûte mais les deux voitures se touchent. L'Espagnol part en travers et rétrograde en milieu de peloton, tandis que Michaël perd deux places. Mais il parvient rapidement à déposséder Fondes de la 3<sup>ème</sup> position au freinage de l'épingle, et décroche son deuxième podium en Supercopa. «J'ai reçu la consigne d'économiser les pneus. Je n'ai donc rien tenté pour revenir sur les leaders, car la voiture était réglée pour être plus performante dans la course 2.»

Sitôt le drapeau à damier abaissé, les pilotes se replacent en effet sur la grille dans l'ordre du classement pour un deuxième sprint de sept tours. Le départ, donné arrêté, se révèle aussi spectaculaire que le premier. Au bout de la ligne droite, trois voitures se présentent de front dont celle de Michaël qui se voit

contraint de chevaucher les ralentisseurs de la chicane. « Avec un jante abîmée, la direction tordue et des pneus assez dégradés, j'ai longtemps roulé à la 5<sup>ème</sup> place, mais en fin de course je n'ai pas résisté à Carol. » Bien joué : Michaël gère ainsi la pole position pour la course 3, la plus longue, dont la grille reprend les positions à l'arrivée de la course 2 avec inversion du Top 6 !

La tradition des trois pilotes de front à l'entrée du premier « S » est respectée. Au prix d'un freinage hyper tardif, Michaël sort en tête et prend vite une petite seconde d'avance. Derrière, Nogués et Carol s'accrochent et écopent même d'une pénalité. Michaël n'en demandait pas tant, et son avance passe d'un coup à 4 secondes et demi. Il enfonce le clou en collant plusieurs dixièmes par tour à ses poursuivants. « Nous avons été bien inspirés en gardant un train de pneus frais pour cette course. La voiture était de plus en plus efficace, mais j'ai calmé le jeu sur la fin pour assurer la victoire. Je tiens à remercier le team ainsi que mes partenaires pour m'avoir permis de vivre cette belle saison. »

Sept podiums dont trois victoires : Joli tableau de chasse ! Redoutable au volant d'une propulsion en 2008, Michaël a fait étalage de la même maîtrise dès lors qu'il s'agissait de faire passer 300 chevaux par les roues avant de sa Seat. Son projet sportif 2010 est encore en construction, mais on sait d'ores et déjà qu'il participera aux 24 Heures de Dubaï en janvier prochain. Michaël partagera, avec d'autres excellents spécialistes de la Leon, une auto dérivée de la version qu'il a pilotée cette saison, avec 30 chevaux de plus et une commande de boîte par palettes au volant. Et puis, n'oublions pas que son succès d'Imola lui a permis de gagner une participation à une manche du World Touring Car Championship !



Contact pilote : Dominique Rossi +33 (0)6.24.98.66.66

Contact presse : Romain Didier / future racing commm +33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

Contact management : LAP Sport Management Spain / Franck Tiné Calle Ponzano 28003 Madrid – SPAIN Phone: +33 628.75.33.78 [francktine@yahoo.fr](mailto:francktine@yahoo.fr)

LAP  
SPORT MANAGEMENT

[www.michael-rossi.com](http://www.michael-rossi.com)